Il Prefetto della Provincia di Campobasso

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Interno, in data 11 aprile 2024 recante *"Modalità di collocazione e uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto - legge 285 del 1992"*, pubblicato sulla G.U. n. 123 del 28/05/2024;

VISTO il proprio decreto del 19/12/2023 n. 87059, con cui sono state individuate, in relazione a quanta previsto dall'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, le strade sulle quali gli organi di polizia stradale, indicati dall'art. 12, comma 1, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo dcl traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento contenute negli artt. 142 dello stesso D. Lgs. n. 285/1992;

CONSIDERATO CHE il citato decreto in data 11 aprile 2024, ha introdotto, tra l'altro, importanti novità sulle modalità di utilizzazione e di collocazione delle postazioni di controllo ove sono installati i dispositivi ed i sistemi di misurazione delle violazioni di rilevamento dei limiti di velocità di cui all'art. 142 del C.d.S.;

RITENUTO pertanto di dover rivedere i tratti di strada individuati con decreto prefettizio del 19/12/2023 n. 87059 sulla base dei nuovi criteri contenuti nel decreto interministeriale attraverso una puntuale ricognizione delle arterie stradali di questa Provincia;

CONSIDERATO CHE è stato chiesto alla Sezione di Polizia stradale di far tenere una puntuale ricognizione dei tratti di strada ove è possibile collocare le postazioni di controllo in conformità ai parametri del nuovo decreto, indicati nell'allegato A (art. 3, comma 1 e 4), finalizza a rimodulare il menzionato decreto prefettizio, anche in considerazione dell'esigenza di evitare duplicazioni e sovrapposizioni di servizi (art. 4, comma 2 del citato decreto);

ACQUISITA la proposta di revisione redatta dalla Sezione di Polizia stradale di Campobasso, pervenuta con nota del 07/11/2024, n. 50463, corredata di documentata istruttoria anche a seguito di approfondimenti svolti nell'ambito di un apposito tavolo di lavoro tenuto in Prefettura;

TENUTO CONTO, altresì, che per l'individuazione dei nuovi tratti, nella medesima proposta della Polizia Stradale, sono stati valutati, oltre al tasso di incidentalità, anche l'impossibilita o difficoltà di procedere alla contestazione immediata, sulla base delle condizioni strutturali, plano altimetriche e di traffico, la presenza di velocità operative, nonché la condizione tecnica stabilita ai punti 2.1.1. (postazioni mobili) e 2.3.1 (postazioni fisse) dell'allegato A del decreto;

Il Prefetto della Provincia di Campobasso

CONSIDERATA, la condizione tecnica per le postazioni di controllo stabilite al punto 2.1.1. (postazioni mobili) e punto 2.3.1 (postazioni fisse) dell'allegato A del decreto, prevede la collocazione delle postazioni esclusivamente su strade o singoli tratti di strada in cui il limite di velocità imposto dall'ente proprietario ai sensi dell'art. 142 del codice della strada, non sia inferiore di oltre 20 km/h rispetto a quello massimo previsto per le strade extraurbane dal medesimo art. 142, comma 1;

TENUTO CONTO che non sono stati ravvisati i presupposti per derogare a quest'ultima condizione, su strade o singoli tratti di strada con limiti di velocità inferiori a quelli previsti dal medesimo punto, non sussistendo in questi tratti criticità di tracciato plano-altimetrico o di dimensioni della piattaforma che ne giustifichino l'imposizione;

DATO ATTO che l'attuazione dei servizi con misuratori di velocità da remoto, è possibile purché venga rispettata l'ulteriore condizione tecnica per la collocazione delle postazioni di controllo prevista dall'allegato A dcl D.M., al punto 2.1.3 (postazioni mobili) e al punto 2.3.6. (postazioni fisse), che dispone che deve intercorrere una distanza di almeno 1 km tra il segnale che impone il limite di velocità e la collocazione dcl dispositivo;

RITENUTO di recepire la proposta formulata dalla Sezione Polizia Stradale di Campobasso con nota dcl 07/11/2024, n.50463;

VISTO il decreto legge n. 121 /2002, convertito dalla legge 168/2002;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Interno, in data 11 aprile 2024

VISTA la legge 25 novembre 2024 n. 177 di modifica del decreto legislativo n.285/92;

D E C R E T A

i tratti individuati sono i seguenti:

S.S. 16ADRIATICA

Dal km 525+ 150 al km 529+430 - Comune di Montenero di Bisaccia
Dal km 529+430 al km 531+600 - Comune di Petacciato
Dal km 531+765 al km 534+600 - Comune di Petacciato
Dal km 547 al km 549+600 - Comune di Termoli
Dal km 549+908 al km 550+ 580 - Comune di Campomarino
Dal km 551+387 al km 559+877 Comune di Campomarino

S.S. 17 DELL 'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANN/TICO

Dal km 201 al km 201+900 - Comune di San Massimo
Dal km 203 al km 203+800 - Comune di Bojano
Dal km 205 al km 208+900 - Comune di Bojano
Dal km 209+290 al km 211+470 - Comune di San Polo Matese
Dal km 214 al km 214+500 - Comune di Guardiaregia

S.S. 87 SANN/TICA

Dal km 106 al km 109 - Comune di Sepino
Dal km 1 13 al km 114+220 - Comune di Sepino
Dal km 114+220 al km 116 - Comune di San Giuliano del Sannio
Dal km 117+740 al km 118+011 - Comune di Guardiaregia
Dal km 118+011 al km 120+225 - Comune di Vinchiaturo
Dal km 122 al km 126+ 178 - Comune di Vinchiaturo
Dal km 129+385 al km 130+290 - Comune di Campobasso
Dal km 198 al km 199 - Comune di Larina
Dal km 201 al km 207+835 - Comune di Larina
Dal km 208 al km 212 -Comune di San Martino in Pensilis
Dal km 213+500 al km 214 - Comune di Portocannone
Dal km 214+420 al km 215+325 - Comune di Guglionesi
Dal km 215+500 al km 221 - Comune di Termoli

S.S. 647 FONDOVALLE DEL BIFERNO

Dal km 2+097 al km 5+620 - Comune di Colle d'Anchise
Dal km 5+620 al km 5+ 700- Comune di Baranello
Dal km 6 al km 6+ 500 - Comune di Colle d'Anchise
Dal km 8+210 al km 8+818-Comune di Baranello
Dal km 8+818 al km 9+ 300 - Comune di Colle d'Anchise
Dal km 9+600 al km 9+ 940 - Comune di Baranello
Dal km 9+940 al km 11 - Comune di Bussa
Dal km 12+400 al km 12+676- Comune di Casalciprano
Dal km 12+676 al km 12+909- Comune di Bussa
Dal km 12+909 al km 13+935-Comune di Casalciprano
Dal km 14 al km 14+355 - Comune di Bussa
Dal km 19 al km 19+ 900 - Comune di Castropignano
Dal km 20+700 al km 23+870 - Comune di Castropignano
Dal km 24 al km 24+450 - Comune di Ripalimosani

Dal km 24+450 al km 25 + 180 - Comune di Limosano
Dal km 27+190 al km 28+100 - Comune di Montagano
Dal km 28+ 175 al km 28+ 350 - Comune di Limosano
Dal km 28+460 al km 29+060 - Comune di Montagano
Dal km 29+060 al km 29+ 560 - Comune di Limosano
Dal km 30+800 al km 31 +900 - Comune di Montagano
Dal km 32+500 al km 33+250 - Comune di Lucito
Dal km 33+ 500 al km 34-Comune di Petrella Tifernina
Dal km 39 al km 40+500 - Comune di Lucito
Dal km 41+520 al km 42+930 - Comune di Castelbottaccio
Dal km 45+450 al km 46+195 - Comune di Morrone del Sannio
Dal km 46+195 al km 48+800 - Comune di Lupara
Dal km 69+400 al km 70+ 100 – Comune di San Martino in Pensilis
Dal km 72 al km 75+240- Comune di Guglionesi

S.S. 647 FONDOVALLE DEL BIFERNO DIRAMAZIONE B (JNGOTTE)
Dal km 5+600 al km 10+850- Comune di Ripalimosani
Dal km 1 0+ 960 al km 1 1 +585 - Comune di Ripalimosani
S.S. 645 FONDO VALLE DEL TAPP/NO
Dal km 9+670 al km 13+600 - Comune di Toro
Dal km 19+300 al km 20 - Comune di Pietracatella
Dal km 22+400 al km 25+100- Comune di Gambatesa
Dal km 26 al km 27+300 - Comune di Gambatesa

S.S. TANGENZJALE DI TERMOL/
Dal km 0+300 al km 3 + 600- Comune di Termoli
Dal km 4+800 al km 1 1 -+600 - Comune di Termoli.

II presente sostituisce integralmente il precedente decreto dcl 19/12/2023, n. 87059 .

IL PREFETTO
Lattarulo